

## RENEW

### Renewable fuels for advanced powertrains (dt.: Erneuerbare Kraftstoffe für neuartige Antriebsformen)

Koordinator: Volkswagen AG, Wolfsburg

Die Mobilität der Zukunft verlangt nach Kraftstoffen, die CO<sub>2</sub>-neutral sind und niedrige Emissionen bei gleichzeitig hohem Wirkungsgrad erreichen. Die Vergasung von Biomasse kann hier einen wichtigen Beitrag leisten. Aus nachwachsenden Rohstoffen wie z.B. der Lignozellulose-reichen Biomassen Holz, Stroh und Energiepflanzen wird durch die Vergasung ein Synthesegas gewonnen, das zu unterschiedlichen Energieträgern umgewandelt werden kann. Vorteil ist dabei, dass die verwendeten Rohstoffe nicht Gegenstand der Nahrungsmittelproduktion sind (Biokraftstoffe der 2. Generation) und jeweils die gesamte Pflanze verwendet werden kann.

Das Forschungsprojekt RENEW wird verschiedene Produktionswege für alternative Brennstoffe entwickeln und testen. Aus Lignozellulose-reichem Ausgangsmaterial werden verschiedene Brennstoffe erzeugt: CH<sub>4</sub>, Methanol/DME, Äthanol und ein neuartige Flüssigbiomasse-Brennstoff (biomass-to-liquid, BTL). Im Projekt werden die jeweiligen Herstellungsprozesse von Brennstoffen für aktuelle und zukünftige Verbrennungsmotoren unter Effizienz- und Kostengesichtspunkten untersucht. Zwei Pilotbrennstoffe, DME und BTL, werden von vier führenden europäischen Automobilherstellern umfangreichen Tests unterzogen. Andere Brennstoffalternativen werden für Tests im Rahmen anderer EU-Forschungsprojekte zur Verfügung gestellt. Ziel des Projektes ist die Einführung von kostengünstigen Biomasse-Brennstoffen für Fahrzeugmotoren ab 2010.

Akronym	RENEW
Programmbereich 6. FRP	Nachhaltige Entwicklung, globale Veränderungen und Ökosysteme
Laufzeit	Jan. 2004 bis Dez. 2007 (48 Monate)
EU-Zuwendungen	9,9 Mio. Euro, davon 6 Mio. Euro an deutsche Partner
Partnerländer	33 Partner aus AT, CH, DE, EL, ES, FR, IE, PL, SE
Dt. Partner	<b>Volkswagen AG, Wolfsburg</b> UET Umwelt- und Energietechnik Freiberg GmbH, Freiberg/Sachsen DaimlerChrysler AG, Stuttgart Forschungszentrum Karlsruhe GmbH Claustaler Umwelttechnik-Institut GmbH Institut für Energetik und Umwelt GmbH, Leipzig B.A.U.M. Consult GmbH, München Syncom Forschungs- und Entwicklungsberatung GmbH,

Akronym

RENEW

Ganderkese

Deutsche BP AG, Hamburg

Zentrum für Sonnenenergie und Wasserstoff-Forschung Baden-  
Württemberg, Stuttgart

Kontakt für Presseanfragen:

Juliane Muth  
Volkswagen AG  
38440 Wolfsburg  
Tel.: 05361/933544  
juliane.muth@volkswagen.de

Internet: [www.renew-fuel.com](http://www.renew-fuel.com)

Cordis (englisch):

[http://cordis.europa.eu/fetch?CALLER=FP6\\_PROJ&ACTION=D&DOC=1&CAT=PROJ&QUERY=01247601  
b7a6:ed62:727440fc&RCN=73982](http://cordis.europa.eu/fetch?CALLER=FP6_PROJ&ACTION=D&DOC=1&CAT=PROJ&QUERY=01247601b7a6:ed62:727440fc&RCN=73982)